

NP MLJET



EVA MIHALJEVIĆ, 6a

SADRŽAJ

	Str.
1. SAŽETAK	3
2. UVOD - Zašto NP Mljet?	4
3. PRIRODNA I KULTURNOPOVIJESNA BAŠTINA MLJETA	5
4. PUT NA MLJET U BROJKAMA	8
5. ZAKLJUČAK	11
6. IZVORI	12
7. ZAHVALA	13

1. SAŽETAK

NP Mljet smješten je na otoku. Do njega je moguće doći samo morskim putem. Zato je pametno unaprijed se pripremiti i unaprijed odraditi neke stvari, kao što sam i ja odradila.

U uvodu će te saznati što je mene potaklo da izaberem NP Mljet, a u glavnom dijelu projekta ćete saznati ono što će vas sigurno potaknuti da ga posjetite. Predstaviti ću vam znamenitost otoka, NP Mljet i njegove prirodne, povijesne i kulturne vrijednosti.

Tu su i detalji vezani za samo putovanje, kao što su troškovi puta, smještaja i ulaska u NP.

Postoji više načina za doći do otoka Mljeta i obići ga. Ja sam se odlučila koristiti autom i trajektom pa vam u ovom projektu iznosim detalje vezane za troškove goriva, cijenu trajekta, cijene ulaznica u park i noćenja.

Nadam se da će vam biti od koristi.



2. UVOD – ZAŠTO MLJET?

NP Mljet nalazi se na otoku Mljetu i obuhvaća njegov sjeverozapadni dio. **Mljet** je najveći otok Dubrovačkog otočja. Zovu ga **Zeleni otok** jer je najšumovitiji otok na Jadranu. Također ga zovu i **Odisejev otok**, vjerujući da ga je i Odisej posjetio na svojim putovanjima.

Smjestio se u blizini poluotoka Pelješca, od kojeg ga dijeli **Mljetski kanal**.

NP Mljet nama je najbliži Nacionalni park. To je razlog što sam ga odlučila posjetiti. Mislim da prvo trebamo dobro upoznati svoj uži zavičaj pa tek onda ostatak Hrvatske.

Moja obitelj nekoliko je puta obišla otok Mljet i njegov NP. Moji roditelji su se čak tamo vjenčali. Nas su vodili u posjet kad smo bili vrtičke dobi.

Bratu i meni najzanimljivija je bila vožnja trajektom, kupanje na plaži, pizza i sladoled. Bili smo premali da bi uživali u njegovim prirodnim, povijesnim i kulturnim vrijednostima.

Danas nam je 14 i 12.g. i zato ponovno idemo na Mljet, da nadoknadimo ono što smo propustili.



3. PRIRODNA I POVIJESNOKULTURNA BAŠTINA MLJETA

Nacionalni park Mljet je naše prvo morsko zaštićeno područje.

Osnovan je 11. studenog 1960. godine. Obuhvaća zapadnu trećinu otoka Mljeta, od područja **Crna klada** do najzapadnije točke otoka, **rta Goli**. U sastav nacionalnog parka ulaze:

- **Polače** , glavna turistička i putnička luka
- **Goveđari** ,
- **Babine Kuće**, najstarije naselje na Jezerima
- **Soline** , malo mjesto na ulazu u Veliko jezero
- **Pristanište** mjesto s upravom nacionalnog parka te
- **Pomena** , danas mjesto s jedinim hotelom na otoku.



Otok Mljet u **povijesnim izvorima** najviše spominju grčki pomorci koji su se na njemu voljeli odmoriti. Prvi stanovnici bili su mu **Iliri**, potom ga naseljavaju **Rimljani**, **Slaveni** pa čak i **Neretvani**. Svaki od tih naroda ostavio je dio **kulturne baštine** u obliku ostataka obrambenih zidina, palača, termi i bazilika. Bogatstvo kulturne baštine čine i stara otočna naselja puna nasljeđa predaka.

Palača u Polačama



Najposjećenija znamenitost je **Benediktinski samostan** izgrađen u 12.st. On je atrakcija NP Mljet. Izgrađen je **na otočiću Sv. Marije** koji se nalazi u Velikom jezeru.



Malo i Veliko jezero, najistaknutije su lokacije ovog područja. Oni su prirodni fenomeni otoka. Spojeni su s morem, a međusobno su povezani kanalom. Morska struja tu je jaka, a razlika plime i oseke velika. Benediktinci su to iskoristili pa su tu sagradili mlin za proizvodnju soli.



Sam park obuhvaća gotovo **5300 ha**, i zauzima otprilike trećinu otoka. Iznimno je bogat životom. U njemu žive brojne endemske i ugrožene vrste.

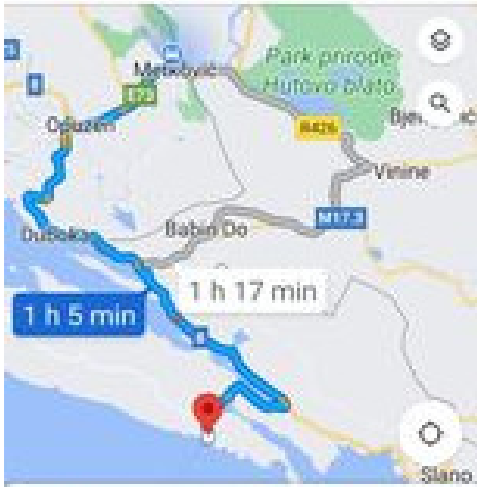
Špiljski konjic – endemska vrsta



Turističke atrakcije su špilje, uvale i predivne plaže kojima otok obiluje. Stare otočke ceste idealne su za **biciklizam**, a njegova brda i šume za **planinarenje**.

Posjet Nacionalnom parku Mljet moguć je brodskom linijom iz Dubrovnika i s Pelješča, te brojnim izletničkim brodovima s Korčule, Hvara i Splita.

4. PUT NA MLJET U BROJKAMA



1 h 5 min (59 km)

Grad Metković u kojem živim udaljen je **59 km** od Prapratnog na Pelješcu. U Prapratnom je smještena trajektna luka iz koje se isplovljava za Mljet. Iako na aplikaciji stoji da nam je potrebno **1h i 17 minuta** pametno je krenuti sat vremena ranije zbog granice s BH, kupnje karata i ukrcaja automobila na trajekt.

Automobil kojeg vozimo troši **6.5 litara** goriva na prijeđenih **100 km**, odnosno **0.065 l / km**. Cijena goriva po litri je **12.75 kn**, a do odredišta je **59 km** što znači da za putovanje automobilom do odredišta i nazad treba goriva u iznosu od **97.79 kn**.

$$\begin{aligned} & (6.5 : 100 \times 12.75 \times 59) \times 2 = \\ & = (0.065 \times 12.75 \times 59) \times 2 = \\ & = (0.82875 \times 59) \times 2 = \\ & = 48.89625 \times 2 = 97.7925 \approx 97.79 \end{aligned}$$

Odlučili smo se za trajekt u 12 00 h s nadom da nema gužve. Kupili smo po **2 karte** za djecu, u iznosu od **13.50 kn** i po **2 karte** za odrasle u iznosu od **23.00 kn** po osobi. Za automobil smo izdvojili **126.00 kn**. Tako ukupan trošak prijevoza u oba smjera iznosi **398,00 kn**.

$$\begin{aligned} & \text{DJECA } 2 \times 13.50 \\ & \text{ODRASLI } 2 \times 23.00 \\ & \text{AUTO } 1 \times 126.00 \\ & (13.50 \times 2 + 23 \times 2 + 126) \times 2 = \\ & (27 + 46 + 126) \times 2 = \\ & 199 \times 2 = \boxed{398} \end{aligned}$$

Na web shopu stranice **Parkovi Hrvatske** kupili smo karte za NP Mljet. Cijena za djecu je **20 kn**, a za odrasle **60,00 kn**, pa je ukupan iznos karata **160,00 kn**.

$$20 \times 2 + 60 \times 2 = 40 + 120 = 160$$

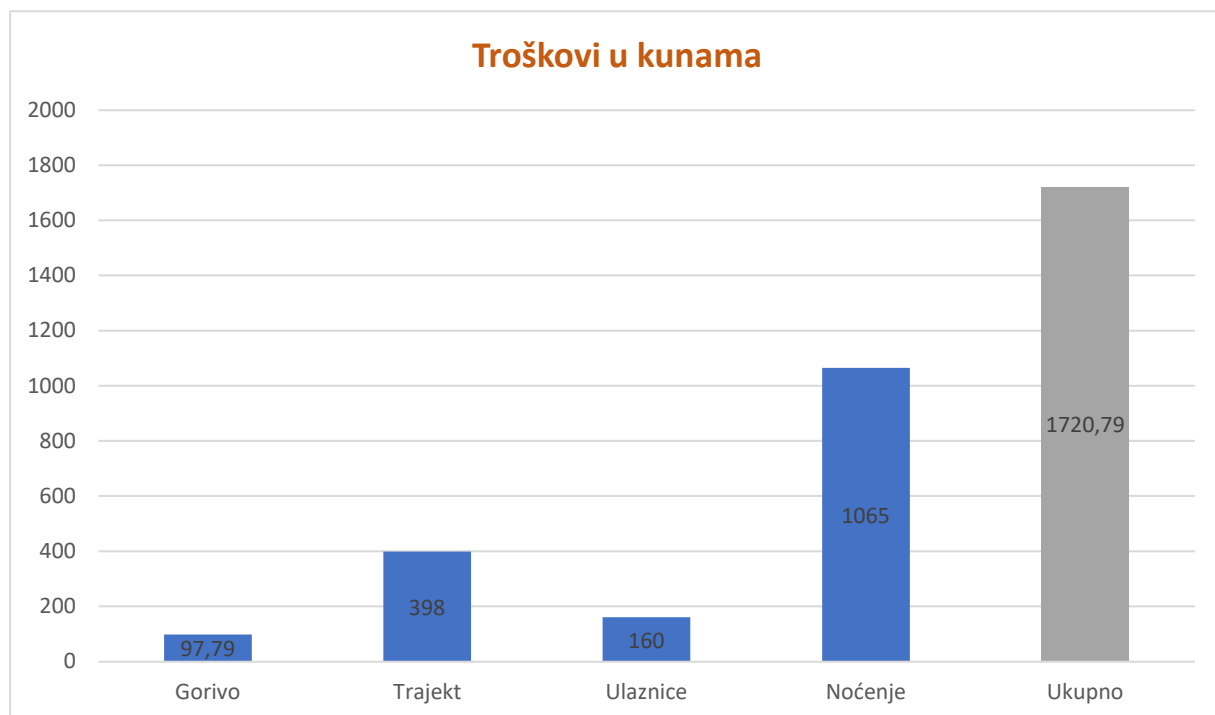
Noćenje smo rezervirali u hotelu **Odisej** po cijeni od 142 Eura za 4 polupansiona. Ako uzmemo da je vrijednost Eura 7.5 kn onda je vrijednost noćenja u kunama **1,065.00**.

$$\begin{array}{r} 142 \cdot 7.5 = 1.065 \\ 994 \\ \underline{710} \\ 10650 \end{array}$$

Time su se troškovi ovog putovanja popeli na **1,720. kn**.

$$\begin{array}{r} 97.79 \\ 398.00 \\ 160.00 \\ 1065.00 \\ \underline{\hspace{1.5cm}} \\ 1720.79 \end{array}$$

U grafikonu to izgleda ovako:



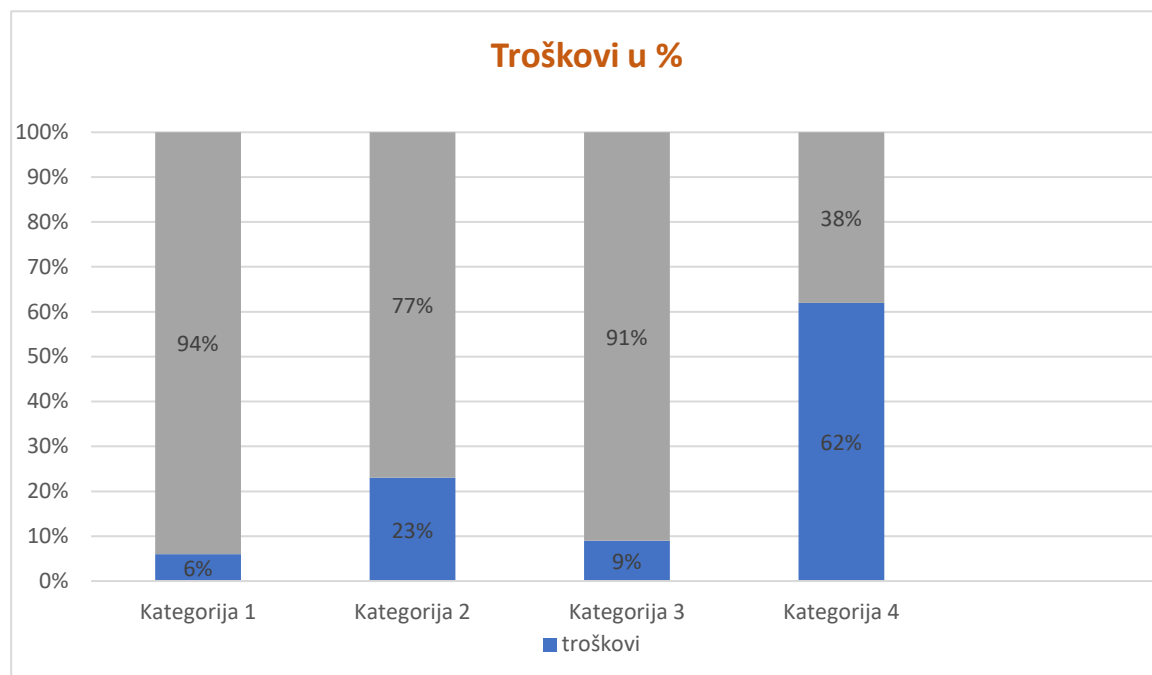
Najveći dio troškova odnosi se na noćenje. Ono iznosi čak 61.890 % od ukupnog troška. Zatim slijedi trošak trajekta 23,129 %, ulaznice za park 9,298 % i gorivo 5.683 %. Postotke se dobije kad pojedinačnu cijenu podijelimo sa ukupnom pa dobivenu vrijednost izrazimo u %.

$$\begin{aligned}
 97,79 \times 100 : 1720,79 &= \\
 = 9779 : 1720,79 &= 5,683 \rightarrow \approx 5,7 \\
 998 \times 100 : 1720,79 &= \\
 = 99800 : 1720,79 &= 23,129 \rightarrow \approx 23,1 \\
 160 \times 100 : 1720,79 &= \\
 = 16000 : 1720,79 &= 9,298 \rightarrow \approx 9,3 \\
 1065 \times 100 : 1720,79 &= \\
 = 106500 : 1720,79 &= 61,890 \rightarrow \approx 61,9
 \end{aligned}$$

Npr. $97,79:1720,79 \times 100 = 0,05683 \times 100 = 5,683$

Ja sam u izračunu sebi pojednostavnila pa pojedinačni trošak prvo množila sa 100 a potom dijelila s ukupnim troškom.

Prikazano u grafikonu to izgleda ovako:



5. ZAKLJUČAK

Otok Mljet i njegov Nacionalni Park vrijedi posjetiti. Toliko netaknutog zelenila na jednom mjestu rijetko se vidi u mom zavičaju.

Benediktinski samostan je predivan, a kupanje u Velikom i Malom jezeru čarobno iskustvo. Posebno kad vas kroz kanal nosi morska struja.

U današnje vrijeme 1720 kn veliki su novci koje je teško izdvojiti, ali ne smijemo zaboraviti da će za taj iznos nas četvero posjetiti NP Mljet i noćiti tamo.

Brojke su sigurno drukčije ako čovjek odluči auto ostavit na Pelješcu, a na Mljet se zaputiti biciklom.

Kad budem koju godinu starija opet ću posjetiti Mljet. Možda biciklima, s prijateljima. Sigurno ću ga tad drukčije doživjeti.

Ako se uhvati prvi jutarnji trajekt onda se ima cijeli dan za razgledanje.

6. IZVORI

<https://www.sailingforever.com/destinations/south-middle-adriatic/>

<https://www.putovnica.net/>

<https://www.parkovihrvatske.hr/>

<https://np-mljet.hr/>

<https://www.adriaticluxuryhotels.com/hr/hotel-odisej-dubrovnik-mljet/>

https://hr.wikipedia.org/wiki/Nacionalni_park_Mljet

<https://www.facebook.com/nationalparkmljet/>

7. ZAHVALE

Iskreno hvala mojim roditeljima na ideji i poticaju da napišem rad o NP Mljet. Posebno hvala mojoj mami koja mi je pomogla posložiti tekstove koje sam koristila i lektorirati one koje sam sama napisala.

Hvala i bratu koji mi je pokazao gdje se kriju grafikoni i kako ih koristiti.

Ovo je bio obiteljski projekt u pravom smislu riječi.

Eva Mihaljević